

Herrn Jean-Claude Juncker
Präsident der Europäischen Kommission
Wetstraat 200
1049 Brüssel
BELGIEN

Bonn, 3. Juni 2016

Sehr geehrter Herr Präsident,
lieber Herr Juncker!

Sie hatten vor zwei Jahren, einen Tag nach der gewonnenen Europawahl den Festvortrag anlässlich der Eröffnung der internationalen Reifenmesse in Essen gehalten. Sie sprachen damals zum Thema „Mehr Grip für Europa“. Ihr Vortrag, das wurde noch einmal anlässlich der am vergangenen Freitag in Essen zu Ende gegangenen Reifenmesse erneut deutlich, ist in sehr guter Erinnerung geblieben. Zahlreiche Messebesucher und Aussteller erinnern sich gerne an Ihren Vortrag. Nochmals herzlichen Dank für Ihre damalige Rede.

Erlauben Sie mir, mit einem Anliegen an Sie heranzutreten: Der Generalsekretär der Organisation „International BIPAVER“, die einen Zusammenschluss der europäischen Reifenrunderneuerungsverbände darstellt, dem auch der BRV angehört, Herr Ruud Spuijbroek, hat sich am 2. Juni 2016 an den Vizepräsidenten der Europäischen Kommission, Herrn Dr. Timmermanns, gewandt, um auf die Problematik billiger chinesischer Neureifen hinzuweisen. Diesbezüglich gab es seit ca. einem Jahr Gespräche mit Ihrem Haus, mit dem Ziel, ein Antidumpingverfahren einzuleiten.

BIPAVER musste vor wenigen Tagen nun zur Kenntnis nehmen, dass die GD Handel eine weitere Befassung mit diesem Thema ablehnt. Details bitte ich dem beigefügten Brief an Herrn Vizepräsident Dr. Timmermanns zu entnehmen.

Die Entscheidung der GD Handel verschlechtert die Lage der Reifenerneuerer in Europa, die einen wichtigen ökologischen Beitrag durch Ressourcenschonung leisten, dramatisch. Ich gehe davon aus, dass, wenn kein Antidumpingverfahren eingeleitet wird, 10.000 Arbeitsplätze insbesondere in den kleinen und mittelständisch geprägten Unternehmen auf dem Spiel stehen werden und ein ganzer Produktionszweig der Reifenbranche, zumindest mittelfristig, eliminiert wird.

Daher wäre ich Ihnen, sehr geehrter Herr Präsident, dankbar, wenn Sie sich unseres Anliegens annehmen und darauf hinwirken würden, dass die Entscheidung, kein Antidumpingverfahren einzuleiten, in Ihrem Haus überdacht wird.

Dank für Ihre Bemühungen.

Ich grüße Sie herzlich und wünsche Ihnen für Ihre verantwortungsvolle Aufgabe weiterhin Erfolg, Gesundheit und Glück.

Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.


Peter Hülzer
geschäftsführender Vorsitzender

Bundesverband Reifenhandel
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.
Franz-Lohe-Straße 19
53129 Bonn
Telefon 0228 2899470 • Fax 2899477
www.bundesverband-reifenhandel.de
info@bundesverband-reifenhandel.de

Bankverbindung
Volksbank Bonn Rhein-Sieg eG
BLZ: 380 601 86
Konto: 1 808 888 013

IBAN: DE33 3806 0186 1808 8880 13
BIC: GENO DE D18RS

BIPAVER
Archimedesweg 31
2333 CM LEIDEN



Postbus 33
2300 AA LEIDEN
The Netherlands

Europese Commissie
T.a.v. Dr. F.C.G.M. Timmermans, Vicevoorzitter Europese Commissie
Welstraat 200
1049 Brussel
BELGIË

Betreft: Gebrekkige regelgeving bedreigt sector bandenvernieuwing

Leiden, 2 juni, 2016

Zeer geachte heer Timmermans,

Als gevolg van recente besluitvorming van DG-Trade, wenden we ons uiteindelijk tot u en vragen uw nadrukkelijke aandacht voor onze situatie. Een situatie die met de hoogste spoed betere regelgeving vraagt. Bipaver (Bureau International Permanent des Associations de Vendeurs et Rechapeurs de pneumatiques) vertegenwoordigt de belangen van de Europese onafhankelijke bandenvernieuwings-industrie. Een bedrijfstak met een hoog MKB gehalte (meer dan 95% MKB).

De bedrijfstak staat in toenemende mate ernstig onder druk van importen van goedkope Chinese truckbanden. De verkoopprijzen van deze producten zijn inmiddels lager dan de productiekosten van vernieuwde banden. Een onbegrijpelijke en uiterst onverkwikkelijke situatie

Vernieuwde truckbanden dragen in hoge mate bij aan de duurzaamheid en daarmee aan de levenscyclus van banden, door het toevoegen van tenminste één extra leven. Vernieuwde banden zijn essentieel voor de Circulaire Economie, terwijl gelijktijdig sprake is van een verbetering van de uitstoot van kooldioxide, het gebruik van grondstoffen besparen en de hoeveelheid afval (van gebruikte banden) reduceren door de oude band na een eerste leven van een nieuw loopvlak te voorzien. Bandenvernieuwing vindt plaats onder strikte regelgeving en certificering. Als typisch MKB bedrijf is de handelsradius beperkt tot enkele honderden kilometers en vindt vrijwel uitsluitend plaats in de EU-28.

Na meer dan een jaar overleggen met vertegenwoordigers van DG-Trade (Trade Defence Instruments) met als doel een Anti-Dumping oplossing te realiseren tegen deze kwalitatief slechte en uiterst goedkope producten, werden wij afgelopen vrijdag verrast met de uitspraak dat men niets voor ons kan betekenen (kabinet van Mw. Cecilia Malmström). Deze uitspraak heeft desastreuze gevolgen voor de bedrijfstak. In de afgelopen 5 jaar moesten al ruim honderd bedrijven hun deuren sluiten en simpel gezegd kan de conclusie van dit besluit niet anders zijn, dat dit het einde betekent van onze bedrijfstak. Over diezelfde periode is het vernieuwingspercentage van bijna 50% teruggelopen tot ruim 22%.

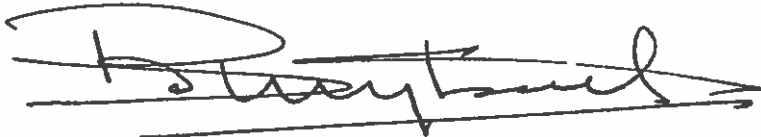
De oorzaak ligt in het feit dat internationale en ook Europese regelgeving niet voorziet in de concurrentie tussen nieuwe en vernieuwde (of gereconditioneerde) producten. Om behulpzaam te zijn heeft DG-Trade verzocht om in de calculatie de nieuw bandenindustrie mee te nemen. De zwarte cijfers van de industrie doen de rode cijfers van onze sector als gevolg van de grote verschillen van omvang volledig teniet.

Feit is dat binnen DG-Trade uitsluitend gekeken wordt na de handelsconsequenties en geen enkel verband gelegd wordt noch interesse bestaat voor de belangrijke maatschappelijke toegevoegde waarde die de vernieuwde band in het economisch verkeer heeft.

Volgende week zal Bipaver bijgevoegd persbericht publiceren, dat mogelijk als gevolg van de actualiteit (TTIP, Brexit, enz.) meer aandacht zal genereren, met als belangrijkste element dat wij Mevrouw Malmström vragen haar besluit in heroverweging te nemen. Haar recente uitspraken (20 mei j.l., beloven juist veel aandacht voor het MKB en te streven naar transparantie. Twee elementen, die ons inziens in het afgelopen jaar met betrekking tot onze zaak volledig ontbroken hebben.

Mogen wij u concreet vragen uw invloed bij deze beoogde heroverweging aan te wenden, opdat de continuïteit van onze sector en daarmee 10.000 arbeidsplaatsen geborgd kan worden. Voor de volledigheid meld ik u dat wij ook de heer Juncker zullen aanschrijven, vanwege zijn optreden bij de opening van de ReifenMesse 2014 in Essen, kort voor zijn benoeming tot Voorzitter van de Europese Commissie.

Vanzelfsprekend zijn wij beschikbaar voor nadere toelichting en informatie en wachten met belangstelling uw reactie af.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Spuijbroek', written over a horizontal line.

Ruud J.L. Spuijbroek
Secretary General

cc. Board of Bipaver